

Проект ходовой части автомобиля *Lotus Super Seven*

Учреждение образования «Гомельский государственный технический университет имени П.О. Сухого»

Автор: магистрант группы ЗМ-11 Величкевич Илья Александрович.

Научный руководитель: Зав. кафедры «Технология машиностроения» Кульгейко Михаил Петрович.

Цель проекта:

Разработка ходовой части автомобиля *Lotus Super Seven*.

Lotus Seven — небольшой лёгкий двухместный спортивный автомобиль с открытым верхом, производился фирмой *Lotus* с 1957 по 1972 год *рис 1*.

Модель разработана основателем *Lotus* Колином Чепменом и считается воплощением философии *Lotus* из-за малой снаряжённой массы и простоты. После окончания производства *Lotus* продала права на неё *Caterham Cars*, которая и сегодня выпускает как комплекты для сборки, так и полностью собранные автомобили под своим названием *Caterham*.



Рисунок 1 Lotus Super Seven

Целью проекта ставилась разработка рамы под двигатель и трансмиссию автомобиля *FORD*. С последующим изготовлением обвеса из стекловолокна. Для простоты реализации проекта было решено максимально использовать детали от автомобиля «донора», что позволяет удешевить процесс реализации автомобиля.

В ходе проекта были спроектированы:

Рама

Подвеска

Система защиты в виде дуги безопасности

«Обвес»

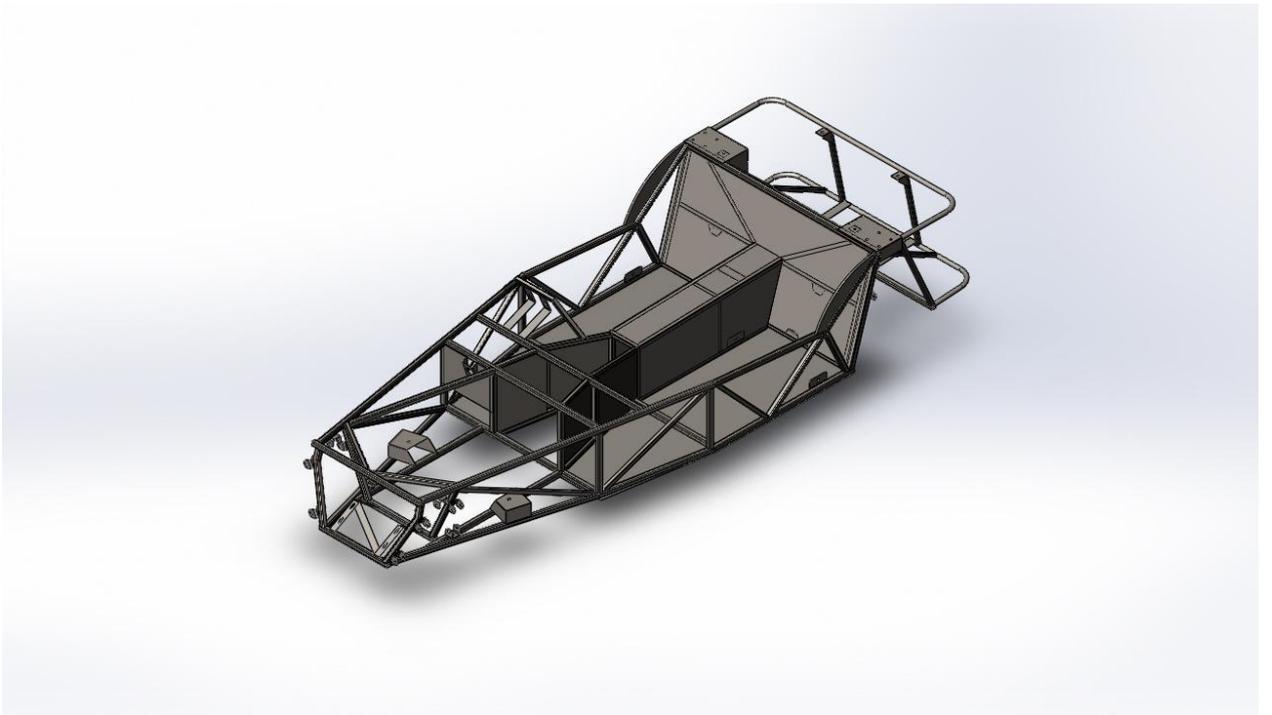


Рис. 2 Рама Lotus Super Seven

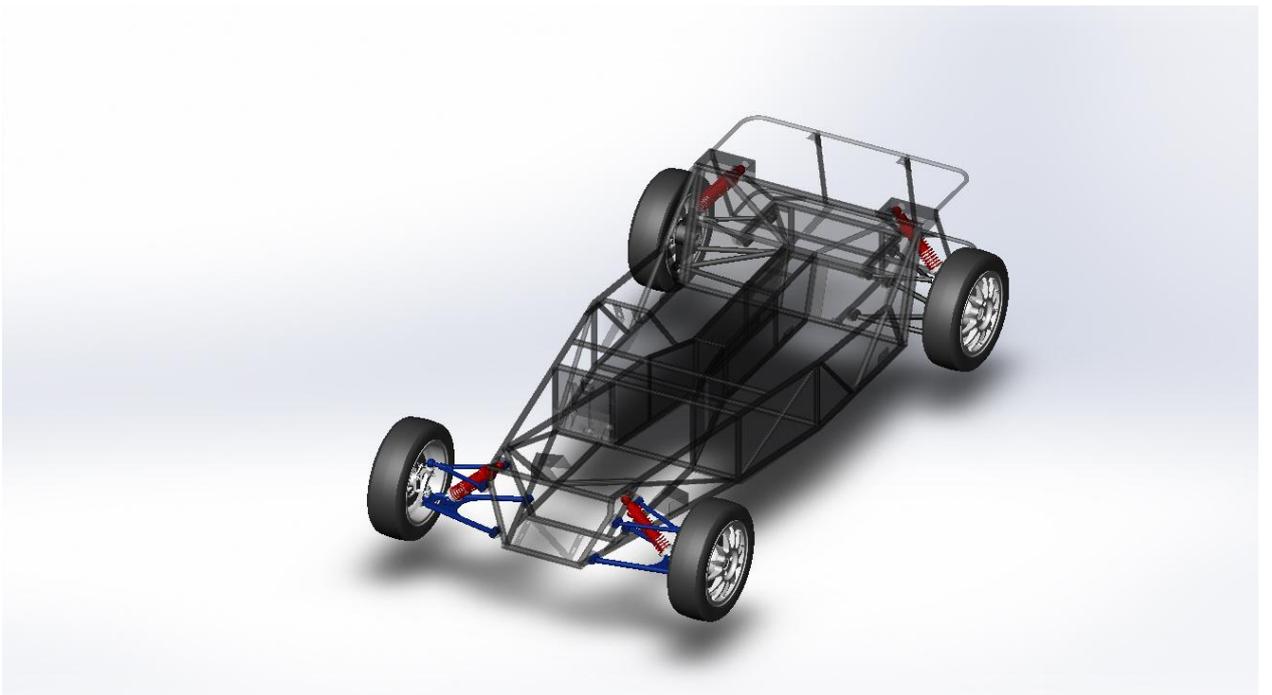


Рис. 3 Подвеска



Рис. 4 Дуга безопасности



Рис. 5 «Обвес»



Рис. 6 Предварительный вид автомобиля Lotus Super Seven